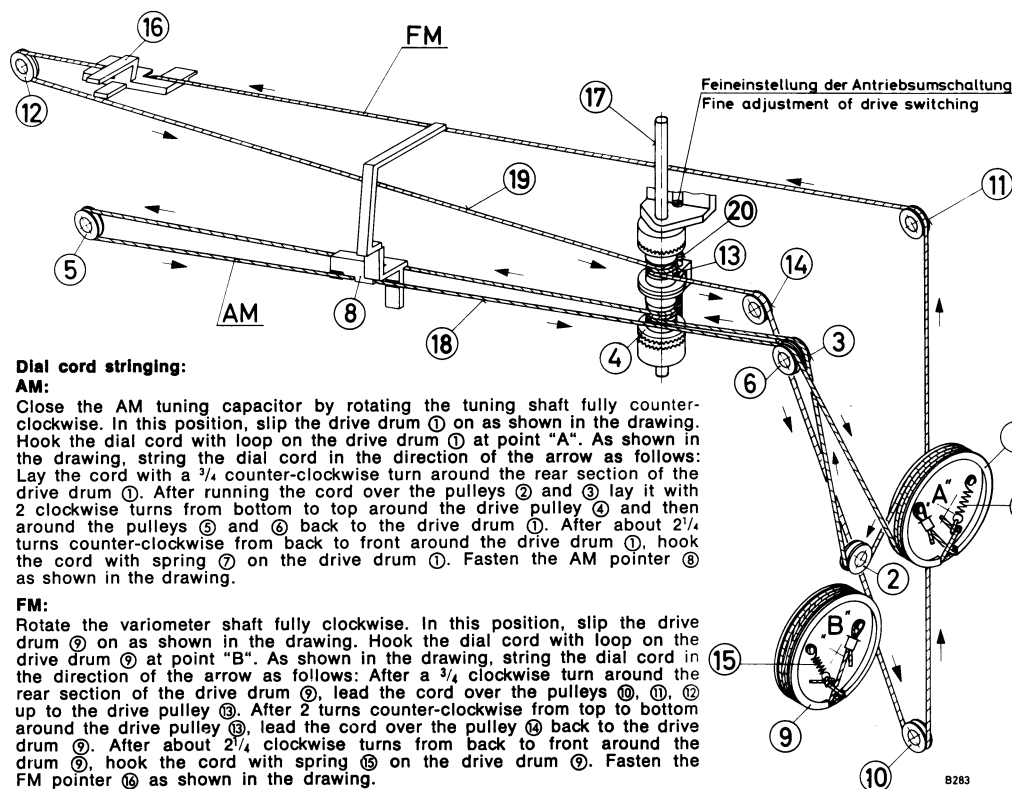


Technische Daten — Technical Specifications

Stromversorgung Power supply	a) Batteriespannung: 9 V (6 Monozellen à 1,5 V) oder 2 Normalbatterien à 4,5 V				Transistoren Transistors	5 x BF 125, 2 x BF 121, 4 x BC 252 B, BC 172 B, BC 108 B, AD 162, AD 161, AD 152
	b) Netzbetrieb (127/220 V~) mit eingebautem Netzteil				Dioden Diodes	2 x AA 143, 2-AA 112, BA 111, 2 x 1 N 4148 ZE 2,2 SEL 1, ZD 12
	a) Battery voltage: 9 V (6 "D" cells of 1.5 V each) or 2 standard batteries of 4.5 V each				Kreise Tuned circuits	AM 7, davon 2 veränderbar durch C (2 tunable with C) FM 10, davon 2 veränderbar durch L (2 tunable with L)
	b) Mains operation 127/220 V A.C.) with built-in power supply				Zwischenfrequenz IF	AM 5 Kreise (circuits), 460 kHz FM 7 Kreise (circuits), 10,7 MHz
Wellenbereiche Wavebands	U	VHF/FM	87.5 — 108 MHz	3.42 — 2.77 m	Ausgangsleistung Power output	2 W bei Batteriebetrieb (9 V Batteriespannung)
	K 1	SW 1	3.1 — 5.5 MHz	96.77 — 54.55 m		4 W bei Netzbetrieb
	K 2	SW 2	5.8 — 6.3 MHz (49-m-Band)	51.72 — 47.62 m (49 metre band)	2 W in battery operation (9 V operating voltage)	
	K 3	SW 3	14.9 — 15.9 MHz (19-m-Band)	20.14 — 18.87 m (19 metre band)	4 W in mains operation	
	K 4	SW 4	6.9 — 18.1 MHz	43.48 — 16.58 m	Lautsprecher Loudspeakers	1 perm. dyn. 13 x 18 cm (1 p.m. dynamic, 13 x 18 cm)
	M 1	MW 1	512 — 1070 kHz	586 — 280 m		1 perm. dyn. 5,7 cm φ (1 p.m. dynamic, 5,7 cm diam.)
	M 2	MW 2	1000 — 1630 kHz	300 — 184 m	Gehäusemaße Cabinet dimensions	Breite: 33,5 cm Höhe: 22 cm Tiefe: 7,7 cm
	L	LW	146 — 284 kHz	2055 — 1056 m		Width: 33,5 cm Height: 22 cm Depth: 7,7 cm
					Gewicht Weight	3,5 kg mit Batterien (Monozellen) including batteries ("D" cells)

Antriebsschema — Drive Cord Stringing



Auflegen der Skalenseile:

AM:
AM-Drehko schließen durch Linksdrehen der Drehko-Welle bis Anschlag. In dieser Stellung Seilrad ① wie gezeichnet aufstecken. Das Seil mit Schlaufe im Seilrad ① bei „A“ einhängen. Wie Zeichnung zeigt, das Skalenseil in Pfeilrichtung folgendermaßen verlegen: 3/4 Linksdrehung im Seilrad ① hinten. Über Seilrollen ② und ③ und 2 Rechtswindungen von unten nach oben um Antriebsrolle ④ legen, weiter über Seilrollen ⑤ und ⑥ zum Seilrad ① zurückführen. Nach ca. 2 1/4 Linkswindungen im Seilrad ① von hinten nach vorn das Seil mit Feder ⑦ im Seilrad ① einhängen. AM-Zeiger ⑧ wie gezeichnet befestigen.

FM:
Variometerachse nach rechts bis zum Anschlag drehen. In dieser Stellung Seilrad ① wie gezeichnet aufstecken. Das Seil mit Schlaufe im Seilrad ① bei „B“ einhängen. Wie die Zeichnung zeigt, das Skalenseil in Pfeilrichtung nun folgendermaßen verlegen: Nach 3/4 Rechtswindung im Seilrad ① hinten das Seil über Seilrollen ⑩, ⑪, ⑫ zur Antriebsrolle ⑬ führen. Nach 2 Linkswindungen von oben nach unten Seil über Seilrolle ⑭ zum Seilrad ① zurückführen. Nach ca. 2 1/4 Rechtswindungen von hinten nach vorn das Seil mit Feder ⑮ im Seilrad ① einhängen. FM-Zeiger ⑯ wie gezeichnet befestigen.

Ersatzteile für Antrieb und Antriebsumschaltung — Replacement parts for drive and drive change-over

Benennung	Bestell-Nr. Part No.	Description
① und ⑨ = Seilrad für AM und UKW	7552 07 03	① and ⑨ = Drive wheel for FM and AM tuning
③, ⑩, ⑭ = Seilrolle	7551 04 05	③, ⑩, ⑭ = Drive cord pulley
②, ⑤, ⑥, ⑪, ⑫ = Seilrolle	7551 01 05	②, ⑤, ⑥, ⑪, ⑫ = Drive cord pulley
④ und ⑮ = Antriebsrolle (AM und UKW)	7544 01 03	④ and ⑮ = Driving pulley for AM and FM
⑦ und ⑮ = Zugfeder für Skalenseil	7351 02 01	⑦ and ⑮ = Tension spring for drive cord
⑧ = Skalenzeiger für AM kpl.	6443 25 28	⑧ = Dial pointer for AM, compl.
⑯ = Skalenzeiger für UKW kpl.	6443 25 02	⑯ = Dial pointer for FM, compl.
⑰ = Antriebswelle	7573 01 41	⑰ = Driving axle, compl.
⑱ = Achse kpl. für Feineinstellung	7576 80 01	⑱ = Axle compl. for precision adjustment
Blattfeder für Bereichsumschaltung	7361 04 11	Flat spring for waveband switchover
Druckfeder für Bereichsumschaltung	7352 28 20	Pressure spring for waveband switchover
Schieber für Bereichsumschaltung	8621 09 01	Shifter for waveband switchover

FM-Abgleich

Achtung!

1. Vor dem Abgleich zuerst die Batterie-Nennspannung (9 V-) und die Spannung der Stabilisierungs-Diode D 301 prüfen (2.1 V).
2. Der Gesamtstrom, ohne Eingangssignal und bei zurückgedrehter Lautstärke, beträgt bei AM ca. 50 mA und bei FM ca. 56 mA.
3. Ströme und Spannungen gemessen bei Batterie-Spannung 9 V, Instrument ≥ 100 kOhm/Volt.
4. Lautsprecher eingebaut.

ZF-Abgleich

Erforderliche Meßgeräte: 1 Wobbler mit 10,7 MHz und HF-Wobbelbereich und Eichmarke 1 Oszillograph

Reihenfolge des Abgleichs		Be-reichs-Taste	Abgleichs-Frequenz	Meßgeräteanschluß und Meßaufbau	Abgleich	Kurve
1.	ZF L 604 L 318 L 317 L 316 L 315	U	10,7 MHz	Wobbler (Ausgang mit 60 Ohm abgeschlossen) an Lö. 323 und Lö. 324 (Masse) anschließen. Oszillograph mit 100 pF zur Masse und über 10 k an Lö. 606 und Masse anschließen. Verbindung zwischen Lö. 208 und Lö. 323 unterbrechen. Elko-Brücke zwischen Lö. 605 und Lö. 606 ablöten (L 608/609 verstimmen).	L 604, L 318 *) L 317 *), L 316 *), L 315 *) auf max. Summenkurve	 4
2.	L 608 L 609	U	10,7 MHz	wie unter 1., nur Oszillograph an Meßpunkt TP 3 und Masse	L 608, L 609 auf maximale und spannungs-symmetrische Differenzkurve	 7
3.	L 205	U	ca. 94 MHz	Verbindung zwischen Lö. 208 und Lö. 323 wieder herstellen. Wobbler (60 Ohm Abschluß) an Meßpunkt TP 1 und Lö. 302 (Masse) einspeisen. Brücke zwischen Lö. 303 und Schalter U 3 auftrennen. Nach diesem Abgleich Elko-Brücke an Lö. 605 und Lö. 606 wieder anlöten, ebenso Brücke zwischen Lö. 303 und U 3.	L 205 *) auf maximale und spannungs-symmetrische Differenzkurve	

*) Abgleich auf das erste Maximum (vom Spulenfuß aus gesehen).

HF-Abgleich

Achtung! Die Kerne der Variometerspulen L 202 und L 204 wurden im Werk mechanisch voreingestellt. Sollte jedoch trotzdem nach irgendwelchen Reparaturen ein Abgleich erforderlich sein, so ist folgende mechanische Einstellung vor dem Abgleich unbedingt zu beachten:

1. Der **Oszillatorkern (L 204)** muß am rechten Anschlag (108 MHz) 0,7 mm \pm 0,1 über das Ende des Variometerkörpers herausragen.
2. Der **Zwischenkreiskern (L 202)** muß am linken Anschlag (87,3 MHz) 1 mm \pm 0,1 in das Variometer hineingedrückt werden (gemessen vom Ende des Variometerkörpers).

Reihenfolge des Abgleichs	Be-reichs-Taste	Skalen-zeiger	Meßsender Frequenz Modulation	Einspeisung und Vorbereitung	Ab-gleich	Anzeige
Oszillator	U	87,5 MHz (Kanal 1)	87,5 MHz FM 22,5 kHz 1000 Hz	Meßsender (Ri 60 Ohm, Kabel nicht abgeschlossen) an Meßpunkt TP 1 (Lö. 202) und Lö. 203 (Masse) anschließen. Innenleiter der abgeschirmten Leitung von Lö. 202 ablöten.	C 212	Max. Output *)
Zwischenkreis	U	95,1 MHz (Kanal 27)	95,1 MHz "	"	L 202	Max. Output *)

*) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung stehen.

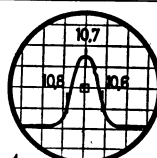
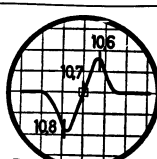
FM Alignment

Notice

1. Before the alignment, check first the battery nominal voltage (9 V, DC) and the voltage of the stabilizing diode D 301 (2.1 V).
2. The total current without input signal and with volume at minimum, amounts in AM approx. 50 mA and in FM approx. 56 mA.
3. Current and voltage measurements taken with a battery voltage of 9 V, instrument ≥ 100 Kohms/Volt.
4. Loudspeaker built-in.

IF Alignment

Test equipment required: 1 sweep generator with sweep frequency 10.7 MHz and RF 1 oscilloscope

Sequence of alignment		Wave-band push-button	Alignment frequency	Connections and set-up of test equipment	Adjustments	Curve
1.	IF L 604 L 318 L 317 L 316 L 315	U	10.7 MHz	Connect sweep generator (output terminated with 60 ohms) to L _ö . 323 and 324 (ground). Connect oscilloscope through 100 pF to ground and via 10 K to L _ö . 606 and ground. Remove the connection between L _ö . 208 and L _ö . 323. Unsolder the link between L _ö . 605 and L _ö . 606 (detune L 608/609).	Adjust L 604, L 317 *) L 317 *), L 316 *), L 315 *) for max. sum curve	
2.	L 608 L 609	U	10.7 MHz	As under point 1, but connect only the oscilloscope to TP 3 and ground.	Adjust L 608, L 609 for steepest symmetrical curve.	
3.	L 205	U	approx. 94 MHz	Re-establish the connection between L _ö . 208 and L _ö . 323. Connect sweep generator (terminated with 60 ohms) to test point TP 1 and L _ö . 302 (ground). Disconnect link between L _ö . 303 and switch U 3. After this alignment resolder the link between L _ö . 605 and L _ö . 606 and also the link between L _ö . 303 and switch U 3.	Adjust L 205 *) for steepest symmetrical curve.	

*) Align for the first nearest maximum (from base of coil).

Lö. = soldering tag

RF Alignment

Note. The cores of the variometer coils L 202 and L 204 have been pre-set in the factory. If, however, after any repairs an alignment is necessary, be sure to make the following mechanical adjustment before performing the alignment:

1. The **oscillator core (L 204)** at the right-hand stop (108 Mc/s) must protrude about 0.7 mm \pm 0.1 from the end of the variometer body.
2. The **intermediate circuit core (L 202)** must be screwed at the left-hand stop (87.3 Mc/s) 1 mm \pm 0.1 into the variometer (measured from the end of the variometer body).

Sequence of alignment	Wave-band push-button	Dial pointer at	Signal generator Frequency Modulation	Signal generator connection and preparatory measures	Adjustment	Adjust for
Oscillator	U	87.5 MHz (Channel 1)	87.5 MHz FM 22.5 kHz 1000 Hz	Connect signal generator (int. resis. 60 ohms, cable unterminated) to test point TP 1 (soldering tag 202) and soldering tag 203 (ground). Unsolder the inner conductor of shielded lead from soldering tag 202.	C 212	max. output *)
RF circuit	U	95.1 MHz (Channel 27)	95.1 MHz "	"	L 202	max. output *)

*) The instrument should not be connected to chassis.

AM-Abgleichanweisung – AM Alignment Instructions

The technical drawing illustrates the internal components of the BC 734c receiver chassis. It includes three views: a top view, a side view, and a front view. Key components are labeled with callouts:

- Top View Labels:** L1, L2, L3, C212, L202, L302, L303, TP2, L304, L307, C344, L306, C339, L313, C335, L305, L309, R343, R341, C314, L316, C316, L606, L605, L604, L602, L202, L203.
- Side View Label:** L205.
- Front View Label:** BC 734c.

The drawing shows the arrangement of coils, capacitors, resistors, and other electronic components, along with specific test points (TP) for alignment procedures.

Fig. 1. Chassis of the receiver BC 734c. 1 - Battery; 2 - Input transformer; 3 - Output transformer; 4 - Loudspeaker; 5 - Antenna coil; 6 - Tuning eye; 7 - Volume control; 8 - Tone control; 9 - Frequency control; 10 - Power switch; 11 - Pilot lamp; 12 - Indicator lamp; 13 - Pilot lamp; 14 - Indicator lamp; 15 - Pilot lamp; 16 - Indicator lamp; 17 - Pilot lamp; 18 - Indicator lamp; 19 - Pilot lamp; 20 - Indicator lamp; 21 - Pilot lamp; 22 - Indicator lamp; 23 - Pilot lamp; 24 - Indicator lamp; 25 - Pilot lamp; 26 - Indicator lamp; 27 - Pilot lamp; 28 - Indicator lamp; 29 - Pilot lamp; 30 - Indicator lamp; 31 - Pilot lamp; 32 - Indicator lamp; 33 - Pilot lamp; 34 - Indicator lamp; 35 - Pilot lamp; 36 - Indicator lamp; 37 - Pilot lamp; 38 - Indicator lamp; 39 - Pilot lamp; 40 - Indicator lamp; 41 - Pilot lamp; 42 - Indicator lamp; 43 - Pilot lamp; 44 - Indicator lamp; 45 - Pilot lamp; 46 - Indicator lamp; 47 - Pilot lamp; 48 - Indicator lamp; 49 - Pilot lamp; 50 - Indicator lamp; 51 - Pilot lamp; 52 - Indicator lamp; 53 - Pilot lamp; 54 - Indicator lamp; 55 - Pilot lamp; 56 - Indicator lamp; 57 - Pilot lamp; 58 - Indicator lamp; 59 - Pilot lamp; 60 - Indicator lamp; 61 - Pilot lamp; 62 - Indicator lamp; 63 - Pilot lamp; 64 - Indicator lamp; 65 - Pilot lamp; 66 - Indicator lamp; 67 - Pilot lamp; 68 - Indicator lamp; 69 - Pilot lamp; 70 - Indicator lamp; 71 - Pilot lamp; 72 - Indicator lamp; 73 - Pilot lamp; 74 - Indicator lamp; 75 - Pilot lamp; 76 - Indicator lamp; 77 - Pilot lamp; 78 - Indicator lamp; 79 - Pilot lamp; 80 - Indicator lamp; 81 - Pilot lamp; 82 - Indicator lamp; 83 - Pilot lamp; 84 - Indicator lamp; 85 - Pilot lamp; 86 - Indicator lamp; 87 - Pilot lamp; 88 - Indicator lamp; 89 - Pilot lamp; 90 - Indicator lamp; 91 - Pilot lamp; 92 - Indicator lamp; 93 - Pilot lamp; 94 - Indicator lamp; 95 - Pilot lamp; 96 - Indicator lamp; 97 - Pilot lamp; 98 - Indicator lamp; 99 - Pilot lamp; 100 - Indicator lamp; 101 - Pilot lamp; 102 - Indicator lamp; 103 - Pilot lamp; 104 - Indicator lamp; 105 - Pilot lamp; 106 - Indicator lamp; 107 - Pilot lamp; 108 - Indicator lamp; 109 - Pilot lamp; 110 - Indicator lamp; 111 - Pilot lamp; 112 - Indicator lamp; 113 - Pilot lamp; 114 - Indicator lamp; 115 - Pilot lamp; 116 - Indicator lamp; 117 - Pilot lamp; 118 - Indicator lamp; 119 - Pilot lamp; 120 - Indicator lamp; 121 - Pilot lamp; 122 - Indicator lamp; 123 - Pilot lamp; 124 - Indicator lamp; 125 - Pilot lamp; 126 - Indicator lamp; 127 - Pilot lamp; 128 - Indicator lamp; 129 - Pilot lamp; 130 - Indicator lamp; 131 - Pilot lamp; 132 - Indicator lamp; 133 - Pilot lamp; 134 - Indicator lamp; 135 - Pilot lamp; 136 - Indicator lamp; 137 - Pilot lamp; 138 - Indicator lamp; 139 - Pilot lamp; 140 - Indicator lamp; 141 - Pilot lamp; 142 - Indicator lamp; 143 - Pilot lamp; 144 - Indicator lamp; 145 - Pilot lamp; 146 - Indicator lamp; 147 - Pilot lamp; 148 - Indicator lamp; 149 - Pilot lamp; 150 - Indicator lamp; 151 - Pilot lamp; 152 - Indicator lamp; 153 - Pilot lamp; 154 - Indicator lamp; 155 - Pilot lamp; 156 - Indicator lamp; 157 - Pilot lamp; 158 - Indicator lamp; 159 - Pilot lamp; 160 - Indicator lamp; 161 - Pilot lamp; 162 - Indicator lamp; 163 - Pilot lamp; 164 - Indicator lamp; 165 - Pilot lamp; 166 - Indicator lamp; 167 - Pilot lamp; 168 - Indicator lamp; 169 - Pilot lamp; 170 - Indicator lamp; 171 - Pilot lamp; 172 - Indicator lamp; 173 - Pilot lamp; 174 - Indicator lamp; 175 - Pilot lamp; 176 - Indicator lamp; 177 - Pilot lamp; 178 - Indicator lamp; 179 - Pilot lamp; 180 - Indicator lamp; 181 - Pilot lamp; 182 - Indicator lamp; 183 - Pilot lamp; 184 - Indicator lamp; 185 - Pilot lamp; 186 - Indicator lamp; 187 - Pilot lamp; 188 - Indicator lamp; 189 - Pilot lamp; 190 - Indicator lamp; 191 - Pilot lamp; 192 - Indicator lamp; 193 - Pilot lamp; 194 - Indicator lamp; 195 - Pilot lamp; 196 - Indicator lamp; 197 - Pilot lamp; 198 - Indicator lamp; 199 - Pilot lamp; 200 - Indicator lamp; 201 - Pilot lamp; 202 - Indicator lamp; 203 - Pilot lamp; 204 - Indicator lamp; 205 - Pilot lamp; 206 - Indicator lamp; 207 - Pilot lamp; 208 - Indicator lamp; 209 - Pilot lamp; 210 - Indicator lamp; 211 - Pilot lamp; 212 - Indicator lamp; 213 - Pilot lamp; 214 - Indicator lamp; 215 - Pilot lamp; 216 - Indicator lamp; 217 - Pilot lamp; 218 - Indicator lamp; 219 - Pilot lamp; 220 - Indicator lamp; 221 - Pilot lamp; 222 - Indicator lamp; 223 - Pilot lamp; 224 - Indicator lamp; 225 - Pilot lamp; 226 - Indicator lamp; 227 - Pilot lamp; 228 - Indicator lamp; 229 - Pilot lamp; 230 - Indicator lamp; 231 - Pilot lamp; 232 - Indicator lamp; 233 - Pilot lamp; 234 - Indicator lamp; 235 - Pilot lamp; 236 - Indicator lamp; 237 - Pilot lamp; 238 - Indicator lamp; 239 - Pilot lamp; 240 - Indicator lamp; 241 - Pilot lamp; 242 - Indicator lamp; 243 - Pilot lamp; 244 - Indicator lamp; 245 - Pilot lamp; 246 - Indicator lamp; 247 - Pilot lamp; 248 - Indicator lamp; 249 - Pilot lamp; 250 - Indicator lamp; 251 - Pilot lamp; 252 - Indicator lamp; 253 - Pilot lamp; 254 - Indicator lamp; 255 - Pilot lamp; 256 - Indicator lamp; 257 - Pilot lamp; 258 - Indicator lamp; 259 - Pilot lamp; 260 - Indicator lamp; 261 - Pilot lamp; 262 - Indicator lamp; 263 - Pilot lamp; 264 - Indicator lamp; 265 - Pilot lamp; 266 - Indicator lamp; 267 - Pilot lamp; 268 - Indicator lamp; 269 - Pilot lamp; 270 - Indicator lamp; 271 - Pilot lamp; 272 - Indicator lamp; 273 - Pilot lamp; 274 - Indicator lamp; 275 - Pilot lamp; 276 - Indicator lamp; 277 - Pilot lamp; 278 - Indicator lamp; 279 - Pilot lamp; 280 - Indicator lamp; 281 - Pilot lamp; 282 - Indicator lamp; 283 - Pilot lamp; 284 - Indicator lamp; 285 - Pilot lamp; 286 - Indicator lamp; 287 - Pilot lamp; 288 - Indicator lamp; 289 - Pilot lamp; 290 - Indicator lamp; 291 - Pilot lamp; 292 - Indicator lamp; 293 - Pilot lamp; 294 - Indicator lamp; 295 - Pilot lamp; 296 - Indicator lamp; 297 - Pilot lamp; 298 - Indicator lamp; 299 - Pilot lamp; 300 - Indicator lamp; 301 - Pilot lamp; 302 - Indicator lamp; 303 - Pilot lamp; 304 - Indicator lamp; 305 - Pilot lamp; 306 - Indicator lamp; 307 - Pilot lamp; 308 - Indicator lamp; 309 - Pilot lamp; 310 - Indicator lamp; 311 - Pilot lamp; 312 - Indicator lamp; 313 - Pilot lamp; 314 - Indicator lamp; 315 - Pilot lamp; 316 - Indicator lamp; 317 - Pilot lamp; 318 - Indicator lamp; 319 - Pilot lamp; 320 - Indicator lamp; 321 - Pilot lamp; 322 - Indicator lamp; 323 - Pilot lamp; 324 - Indicator lamp; 325 - Pilot lamp; 326 - Indicator lamp; 327 - Pilot lamp; 328 - Indicator lamp; 329 - Pilot lamp; 330 - Indicator lamp; 331 - Pilot lamp; 332 - Indicator lamp; 333 - Pilot lamp; 334 - Indicator lamp; 335 - Pilot lamp; 336 - Indicator lamp; 337 - Pilot lamp; 338 - Indicator lamp; 339 - Pilot lamp; 340 - Indicator lamp; 341 - Pilot lamp; 342 - Indicator lamp; 343 - Pilot lamp; 344 - Indicator lamp; 345 - Pilot lamp; 346 - Indicator lamp; 347 - Pilot lamp; 348 - Indicator lamp; 349 - Pilot lamp; 350 - Indicator lamp; 351 - Pilot lamp; 352 - Indicator lamp; 353 - Pilot lamp; 354 - Indicator lamp; 355 - Pilot lamp; 356 - Indicator lamp; 357 - Pilot lamp; 358 - Indicator lamp; 359 - Pilot lamp; 360 - Indicator lamp; 361 - Pilot lamp; 362 - Indicator lamp; 363 - Pilot lamp; 364 - Indicator lamp; 365 - Pilot lamp; 366 - Indicator lamp; 367 - Pilot lamp; 368 - Indicator lamp; 369 - Pilot lamp; 370 - Indicator lamp; 371 - Pilot lamp; 372 - Indicator lamp; 373 - Pilot lamp; 374 - Indicator lamp; 375 - Pilot lamp; 376 - Indicator lamp; 377 - Pilot lamp; 378 - Indicator lamp; 379 - Pilot lamp; 380 - Indicator lamp; 381 - Pilot lamp; 382 - Indicator lamp; 383 - Pilot lamp; 384 - Indicator lamp; 385 - Pilot lamp; 386 - Indicator lamp; 387 - Pilot lamp; 388 - Indicator lamp; 389 - Pilot lamp; 390 - Indicator lamp; 391 - Pilot lamp; 392 - Indicator lamp; 393 - Pilot lamp; 394 - Indicator lamp; 395 - Pilot lamp; 396 - Indicator lamp; 397 - Pilot lamp; 398 - Indicator lamp; 399 - Pilot lamp; 400 - Indicator lamp; 401 - Pilot lamp; 402 - Indicator lamp; 403 - Pilot lamp; 404 - Indicator lamp; 405 - Pilot lamp; 406 - Indicator lamp; 407 - Pilot lamp; 408 - Indicator lamp; 409 - Pilot lamp; 410 - Indicator lamp; 411 - Pilot lamp; 412 - Indicator lamp; 413 - Pilot lamp; 414 - Indicator lamp; 415 - Pilot lamp; 416 - Indicator lamp; 417 - Pilot lamp; 418 - Indicator lamp; 419 - Pilot lamp; 420 - Indicator lamp; 421 - Pilot lamp; 422 - Indicator lamp; 423 - Pilot lamp; 424 - Indicator lamp; 425 - Pilot lamp; 426 - Indicator lamp; 427 - Pilot lamp; 428 - Indicator lamp; 429 - Pilot lamp; 430 - Indicator lamp; 431 - Pilot lamp; 432 - Indicator lamp; 433 - Pilot lamp; 434 - Indicator lamp; 435 - Pilot lamp; 436 - Indicator lamp; 437 - Pilot lamp; 438 - Indicator lamp; 439 - Pilot lamp; 440 - Indicator lamp; 441 - Pilot lamp; 442 - Indicator lamp; 443 - Pilot lamp; 444 - Indicator lamp; 445 - Pilot lamp; 446 - Indicator lamp; 447 - Pilot lamp; 448 - Indicator lamp; 449 - Pilot lamp; 450 - Indicator lamp; 451 - Pilot lamp; 452 - Indicator lamp; 453 - Pilot lamp; 454 - Indicator lamp; 455 - Pilot lamp; 456 - Indicator lamp; 457 - Pilot lamp; 458 - Indicator lamp; 459 - Pilot lamp; 460 - Indicator lamp; 461 - Pilot lamp; 462 - Indicator lamp; 463 - Pilot lamp; 464 - Indicator lamp; 465 - Pilot lamp; 466 - Indicator lamp; 467 - Pilot lamp; 468 - Indicator lamp; 469 - Pilot lamp; 470 - Indicator lamp; 471 - Pilot lamp; 472 - Indicator lamp; 473 - Pilot lamp; 474 - Indicator lamp; 475 - Pilot lamp; 476 - Indicator lamp; 477 - Pilot lamp; 478 - Indicator lamp; 479 - Pilot lamp;

*) See modification note of service circuit diagram

- 1) It is advisable to perform the alignment with sweep generator and oscilloscope only, with the oscilloscope connected to test point **TP 4** and to ground. Adjust for maximum gain and for symmetry of response curve
- 2) Signal generator with 60 ohm output.

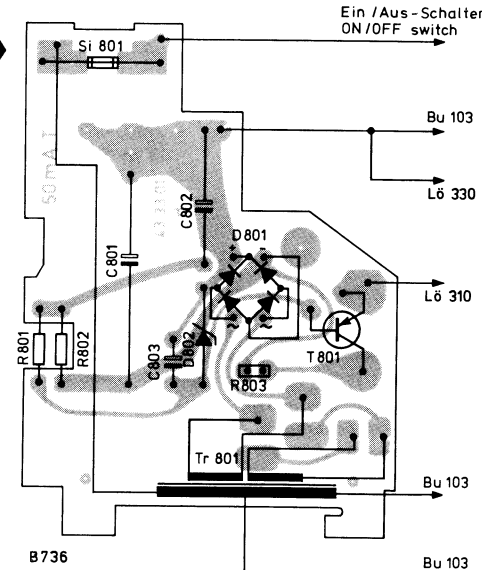
6 ▶

Lö = soldering terminal

Demodulator, complete, without base strips (plug-in type)	5834 15 11
Demodulator base strip, 7-terminal (top)	4145 09 06
Demodulator base strip, 5-terminal (bottom)	4145 09 05

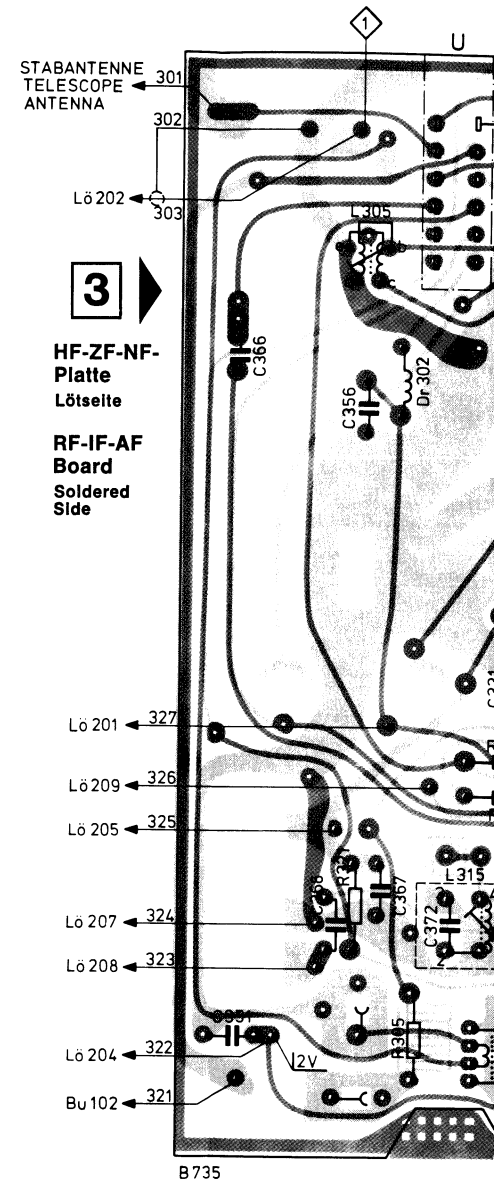
8

**Mains
Adapter
Board
Soldered
Side**



3 ▶

**RF-IF-AF
Board
Soldered
Side**



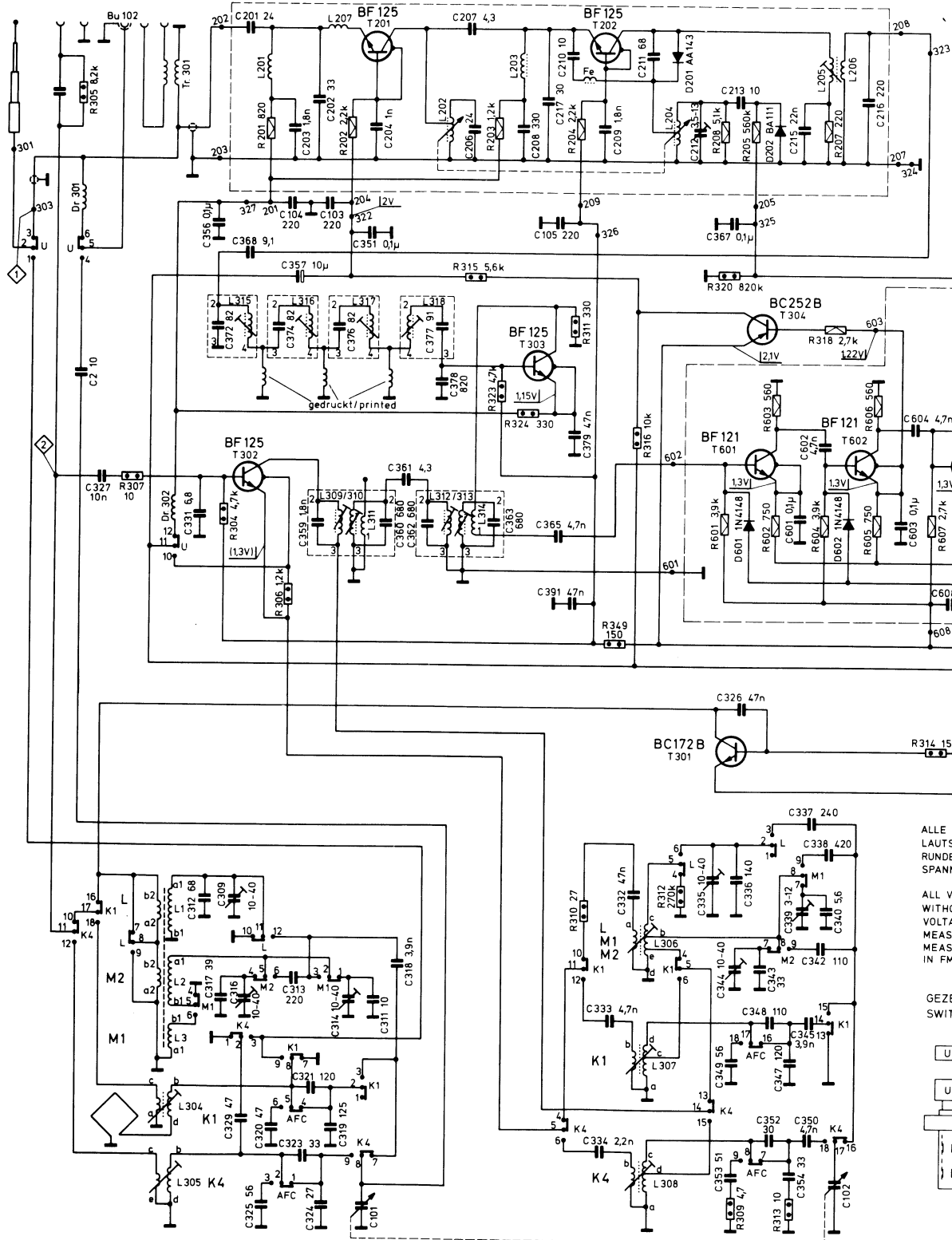
Auswechseln eines Tastenschiebers der T

1. Öffnen des Gerätes für evtl. Reparaturen

- a) Die 4 Schrauben an der Rückseite des Gerätes und oben auf der Skala lösen.
- b) Rückschale des Gehäuses nach hinten abnehmen
- c) Knöpfe für Lautstärke, Bässe, Höhen und Send abziehen und die 2 Schrauben im Innern der und rechts oben lösen.
- d) Vorderschale des Gehäuses mit Skala über die 1 heben und nach vorn umlegen.
- e) Beim Auswechseln des Tastenschleifers AFC muß die Blattfeder und Rastklinke die Tastatur n abgehoben werden. Dazu werden die 2 Schrauben von der Tastatur oben und die Haltemuttern herausgedreht und die starren Lötösenverbindungen abgelötet (Drehko etc.).

2. Ausbau eines Tastenschiebers (Abb. 1)

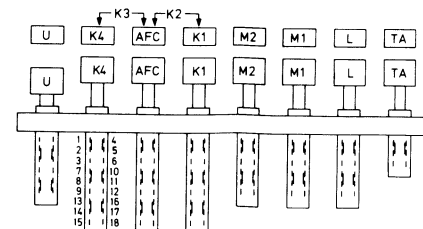
- Nase des Sicherungsblechs in Pfeilrichtung ①
das Sicherungsblech in Pfeilrichtung ② herausziehen
- Die in der Öffnung zwischen Taste M2 und K1
schiene in Pfeilrichtung ③ drücken und Tastenschiene
nach vorn herausziehen, damit die Kontakte nicht
aufeinander treffen



ALLE SPANNUNGEN GEMESSEN BEI BATTERIESPANNUNG 9V MIT INSTRUMENT 100kΩ/V. OHNE SIGNAL,
LAUTSTARKE ZU SPANNUNGSWERTEN OHNE KLAMMER BEI U AUF \diamond BEZOGEN. SPANNUNGSWERTE MIT
RUNDER () KLAMMER BEI M2 AUF \diamond BEZOGEN. SPANNUNG AN 5 GEGEN MASSE -78V
SPANNUNGSWERTE MIT ECKIGER () KLAMMER BEI U AUF PUNKT 310 BEZOGEN

ALL VOLTAGE MEASUREMENTS TAKEN AT A BATTERY VOLTAGE OF 9V WITH MEASURING INSTRUMENT 100K OHM/V, WITHOUT SIGNAL, VOLUME AT MINIMUM
VOLTAGE MEASUREMENTS NOT BRACKETED ARE TAKEN IN FM POSITION, BASED ON POINT 5 VOLTAGE MEASUREMENTS IN THE ROUND BRACKETS [] ARE TAKEN IN FM POSITION BASED ON POINT 5 VOLTAGE MEASURED AT POINT 5 TO GROUND IS -7.8V. VOLTAGE MEASUREMENTS IN THE BRACKETS [] ARE TAKEN IN FM POSITION, BASED ON POINT 310

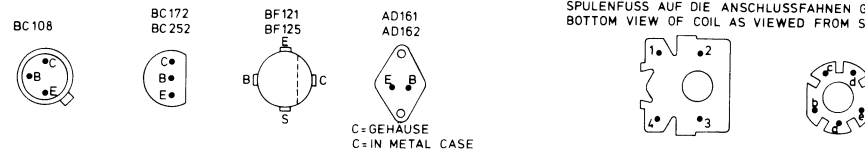
GEZEICHNETE SCHALTERSTELLUNG „U“ GEDRÜCKT
SWITCH CONTACTS SHOWN IN „U“ POSITION



SCHALTERBEZEICHNUNG
DESIGN. ON PUSH BUTTON
TASTENBEZEICHNUNG
DESIGN. OF SWITCH

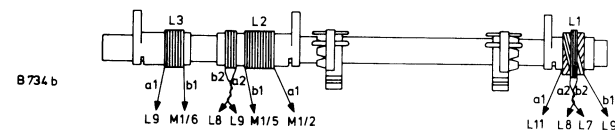
(L) = LAUTSTÄRKE / VOLUME
(H) = HÖHEN / TREBLE
(B) = BASS




SPULENFUSS AUF DIE ANSCHLUSSFAHNEN GESEHEN
BOTTOM VIEW OF COIL AS VIEWED FROM SOLDERING TAG SIDE



WELLENBEREICHE / WAVE RANGES	
UKW (FM)	87,5 - 108MHz
KW1 (SW)	3,1 - 5,5MHz
KW2 (SW)	5,8 - 6,3MHz
KW3 (SW)	14,9 - 15,9MHz
KW4 (SW)	6,9 - 18,1MHz
MW1	512 - 1070kHz
MW2	1000 - 1630kHz
LW	146 - 284kHz
ZF (IF)	460kHz - 10,7MHz

LAGE DER BAUELEMENTE LOCATION OF COMPONENTS		POSIT N N
-	GEHAUSE CABINET	900-999
-	TASTATUR PUSHBUTTON	1- 9
-	CHASSIS	100-199
2	UKW - PLATTE FM BOARD	200-299
3	HF - ZF - NF - PLATTE IF - AF - BOARD	300-399
6	AM - FM - DEMODULATOR PLATTE BOARD	600-699



BELASTBARKEIT DER WIDERSTÄNDE	
LOAD OF RESISTORS	
	1/10W
	1/8W
	1W

